

Båtbranschens kurs svänger i Finland – leveranserna till återförsäljare ökar

Konsumenternas osäkerhet och en långsammare ekonomisk återhämtning än väntat präglade båtbranschens försäljning ännu under 2025. Samtidigt pekar både tillväxten i det registrerade båtbeståndet, den livliga handeln med begagnade båtar och Finnboats statistik över leveranser i grossistledet på en vändning till det bättre. Branschföretagens konjunkturbarometer signalerar dessutom en försiktig optimism inför 2026.

Under 2025 minskade registreringarna av nya båtar med 23 procent jämfört med året innan. Trots detta växte båtregistret samtidigt som lagret av överåriga båtar minskade: vid årets slut fanns närmare 3 000 fler vattenfarkoster registrerade än ett år tidigare. Ökningen av det totala antalet vattenfarkoster stannade ändå vid drygt en procent. Båtlivets fortsatta popularitet avspeglas i den livliga handeln med begagnade båtar, som ökade med hela 12 procent.

Även grossistleveranserna av småbåtar och mindre båtar med utombordsmotorer, rapporterade av Finnboats medlemsföretag, ökade under de tre första kvartalen 2025, både på hemmamarknaden och i exporten. Grossistleveranserna av utombordsmotorer uppgick till 6 819 enheter, vilket motsvarar en ökning på hela 14 procent.

Ett centralt mått för båtbranschen i Finland är antalet båtregistreringar, som började öka efter finanskrisen från och med 2013 och nådde sin topp under pandemiåret 2021. I båtregistret registreras alla båtar som är längre än 5,5 meter eller har en motor på över 15 kilowatt (20 hästkrafter).

Båtbranschen sysselsätter omkring 3 500 personer i Finland, och Finnboats medlemsföretags omsättning uppgick enligt en preliminär bedömning till cirka 800 miljoner euro, vilket ligger i linje med tidigare år.

“År 2025 var fortfarande utmanande för båtbranschen, men statistiken visar tecken på en försiktig vändning. Även en enkät bland Finnboats medlemsföretag pekar mot något bättre tider. Trots den turbulenta världspolitiken har aktiviteten på flera viktiga exportmarknader varit på uppgång, och i takt med att lagren har minskat har också industrins situation förbättrats något”, säger **Jarkko Pajusalo**, verkställande direktör för Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf.

Båtfolket samlas i februari på båtmässan i Helsingfors

Det finländska båtfolket inleder säsongen 2026 på traditionellt vis i februari på Vene 26 Båt i Helsingfors. På evenemanget presenteras omkring 400 olika båtar, från stora yachter till små roddbåtar. Den tio dagar långa mässan öppnar fredagen den 6 februari.

Enligt Pajusalo är båtmässan i Helsingfors ett mycket viktigt försäljnings- och marknadsföringsevenemang för branschen och markerar starten på försäljningssäsongen. Helsingfors båtmässa har stärkt sin position som Nordens i särklass viktigaste båtmässa, vilket också märks i evenemangets allt tydligare internationella prägel i år.

Sett till antalet utställda båtar domineras mässan av stugbåtar för allroundbruk, som är den mest populära kategorin bland finländska båtägare. Hela 87 procent av de nya motorbåtar som säljs i Finland är högst sju meter långa. Under fjolåret registrerades 1 387 nya motorbåtar i denna storleksklass, medan 48 båtar var längre än tio meter och endast 18 översteg tolv meter i längd.

Enligt Pajusalo har konsumenternas försiktighet och svaga köpkraft särskilt påverkat försäljningen av den mest populära båtclassen, det vill säga mindre båtar med utombordsmotorer. Samtidigt syns tecken på att köpkraften gradvis är på väg tillbaka, vilket redan förbättrar situationen.

“Båtlivet har en viktig roll för många båtägare, men i ekonomiskt strama tider hör det också till de första områden där man sparar. Efterfrågan på båtar, liksom på andra varaktiga konsumtionsvaror, beror nu på konsumenternas förtroende för det globala politiska läget och den egna ekonomin. Köpkraften i Finland och på närliggande marknader har stärkts för andra året i rad, men återhämtningen i konsumentförtroendet har gått långsammare än väntat, särskilt i Finland”, konstaterar Pajusalo.

Beståndet av vattenfarkoster ökade när lagren tömdes

Under 2025 registrerades totalt 2 021 nya vattenfarkoster (2 631 år 2024), vilket innebär en minskning på 23 procent jämfört med året innan. Antalet registrerade motorbåtar uppgick till 1 594 (1 895), medan 26 stycken uppblåsbara båtar med styvt skrov, så kallade RIB-båtar, registrerades (31). Antalet registrerade vattenskotrar uppgick till 353 (653).

Det totala beståndet av vattenfarkoster ökade ändå under 2025 med sammanlagt 2 927 enheter. Skillnaden i förhållande till antalet första registreringar förklaras av att lagret av överåriga båtar minskade, särskilt inom segmenten motorbåtar och vattenskotrar. För motorbåtar uppgick skillnaden till hela 730 enheter och för vattenskotrar till 195.

Topp tio-listan för motorbåtarnas första registreringar dominerades tydligt av inhemska varumärken. Buster behöll förstaplatsen med 333 registrerade båtar, följd av Silver på andra plats (170) och Suvi på tredje (153). Faster placerade sig som fjärde med 143 registreringar.

I toppen av första registreringarna av vattenfarkoster, samtliga kategorier, placerade sig vattenskotertillverkaren Sea-Doo med 279 registrerade enheter.

Under året registrerades 17 nya segelbåtar, lika många som under vart och ett av de två föregående åren. Flest registreringar hade franska Beneteau och tyska Hanse, med fyra båtar vardera. Enstaka registreringar gjordes även för märkena Dehler, Excess, Lagoon, Neo Yachts och X-Yachts. Utöver fabriksbyggda segelbåtar registrerades även fyra egentillverkade båtar.

Samtidigt fortsatte handeln med begagnade båtar på en klart högre nivå än före pandemin. Enligt Traficom's båtregister noterades totalt 26 323 ägarbyten, vilket är 12 procent fler än året innan och hela 20 procent fler än under toppåret före pandemin, 2019.

”Båtar hör till världens mest långlivade varaktiga konsumtionsvaror, vilket gör att de ofta byter ägare flera gånger under sin livscykel. En långlivad produkt är också ekologisk, särskilt om den uppdateras med modern teknik som belastar miljön mindre”, säger Pajusalo.

Antal första registreringar av vattenfarkoster i Finland 2020–2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Motorbåtar:	3 361	3 699	3 242	2 359	1 895	1 594
Segelbåtar:	22	22	18	17	17	17
Uppblåsbara/RIB:	68	104	78	51	31	26
Vattenskotrar:	1 272	1 276	1 179	785	653	353
Övriga:	46	64	72	60	35	31
Totalt:	4 769	5 166	4 589	3 272	2 631	2 021

Antal ägarbyten av vattenfarkoster i Finland 2020–2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Motorbåtar:	24 759	23 930	18 394	19 218	19 012	21 425
Segelbåtar:	1 593	1 573	1 227	1 117	1 193	1 253
Uppblåsbara/RIB:	112	109	119	136	145	173
Vattenskotrar:	2 309	2 723	2 722	3 040	3 050	3 383
Övriga:	87	102	76	93	106	89
Totalt:	28 860	28 437	22 538	23 604	23 506	26 323

Antal enheter, källa: Traficom. Obs: antalet segelbåtar inkluderar även motorseglare.

Exporten av vattenfarkoster minskade med 12 procent

Enligt tullstatistiken minskade värdet på Finlands båtexport med omkring 12 procent under januari–november 2025 jämfört med året innan. Samtidigt exporterades över 3 267 båtar till 49 olika länder. Räknat i antal ökade båtexporten dock med 9 procent.

Sett till exportvärde blev Storbritannien den största exportmarknaden, med båtar till ett värde av 43 miljoner euro. USA var den näst största exportmarknaden, där antalet exporterade båtar ökade med 22 procent samtidigt som exportvärdet sjönk med 28 procent till 32 miljoner euro. Sverige var tredje störst bland exportmarknaderna. Exportvärdet ökade med 5 procent och över 1 200 båtar levererades till ett sammanlagt värde av 29 miljoner euro.

Under årets första elva månader exporterades totalt 20 segelbåtar till ett sammanlagt värde av 63 miljoner euro. Både antalet och tullvärdet minskade jämfört med året innan. De viktigaste exportmarknaderna för segelbåtar var Storbritannien (31 miljoner euro), Gibraltar (5,7 miljoner euro), Brittiska Jungfruöarna (BVI) (5,0 miljoner euro), Italien (4,5 miljoner euro) och Frankrike (3,4 miljoner euro).

Exportstatistik för de tio största mottagarländerna 2025 (jan–nov)

	M€	Antal	Förändring, %
Storbritannien	42,8	81	+126 %
USA	32,3	80	-28 %
Sverige	28,9	1211	+5 %
Norge	24,3	937	-23 %
Tyskland	11,9	248	-45 %
Grekland	8,9	20	+187 %
Turkiet	8,8	50	-13 %
Gibraltar	5,7	1	-
Danmark	5,2	56	+2 %
BVI	5,0	2	-26 %
Total export	221,5	3267	-12,3 %

Importen minskade med 28 procent

Den största importmarknaden för båtar var fortsatt Mexiko, varifrån 773 vattenfarkoster importerades. Samtliga var vattenskotrar, av vilka merparten tullades in till EU via Finland för vidare export till övriga Europa. Importen från Mexiko minskade med 27 procent. Den näst viktigaste importmarknaden var Polen, där importen under januari–november 2025 minskade med 21 procent till ett värde av 6,2 miljoner euro och totalt 86 båtar. Från Sverige importerades 112 båtar till ett sammanlagt värde av 2,6 miljoner euro. Importen från Sverige minskade med 28 procent.

Importstatistik för de fem största ursprungsländerna 2025 (jan–nov)

	M€	Antal	Förändring, %
Mexiko	8,4	773	-27 %
Polen	6,2	86	-21 %
Sverige	2,6	112	-28 %
Storbritannien	2,2	203	-45 %
Tyskland	1,0	3	400 %
Total import	25,6	2820	-28 %

Skärgårdarnas och sjöarnas Finland – ett båtlivets land

Finlands livskraftigaste båtregioner 2025, mätt i antalet första registreringar, var Nyland och Egentliga Finland. I dessa regioner registrerades sammanlagt 40 procent av landets alla vattenfarkoster. Flest första registreringar noterades i följande kommuner: Helsingfors (156), Kuopio (81), Åbo (78), Esbo (77) och Tammerfors (73).

Vid utgången av 2025 fanns totalt 247 185 registrerade vattenfarkoster i Finland. Flest registrerade vattenfarkoster fanns i Helsingfors (17 150), följt av Esbo (7 990) och Åbo (7 527). Kommuner med fler än 5 000 registrerade vattenfarkoster var dessutom Pargas (7 202), Kuopio (5 846), Raseborg (5 487) och Borgå (5 305). Utöver de registrerade vattenfarkosterna finns det, särskilt i insjöområdena, hundratusentals mindre båtar som inte omfattas av registret.

Försiktig optimism i båtbranschen enligt konjunkturbarometern

Vid årsskiftet har Finnboat i vanlig ordning samlat in prognoser från sina medlemsföretag om omsättning och personal. En majoritet, 53 procent av företagen, räknar med oförändrad omsättning, medan 44 procent förutser tillväxt. Endast 3 procent bedömer att omsättningen kommer att minska.

Trots permitteringar inom industrin väntas sysselsättningen inom båtbranschen som helhet förbli på en god nivå, vilket speglar en fortsatt tilltro till branschens framtid. Enligt företagens bedömningar räknar 72 procent med oförändrad personalstyrka, medan 25 procent uppger att de väntar sig en ökning under 2026. Endast 3 procent bedömer att personalstyrkan kommer att minska.

Bedömning av personalstyrkan 2026

- 23 procent av företagen bedömer att personalstyrkan kommer att öka (23 procent föregående år).
- 3 procent bedömer att personalstyrkan kommer att minska (9 procent).
- 74 procent bedömer att personalstyrkan förblir oförändrad (68 procent).

Bedömning av omsättningen 2026

- 47 procent av företagen bedömer att omsättningen kommer att öka (44 procent föregående år).
- 3 procent bedömer att omsättningen kommer att minska (13 procent).
- 50 procent bedömer att omsättningen förblir oförändrad (43 procent).

Under 2025 genomfördes permitteringar i 17 procent av de 77 företag som svarade på barometern (15 procent föregående år).

Ytterligare information:

Jarkko Pajusalo

Verkställande direktör

Båtbranschens Centralförbund Finnboat

jarkko@finnboat.fi, tel. +358 40 673 4032